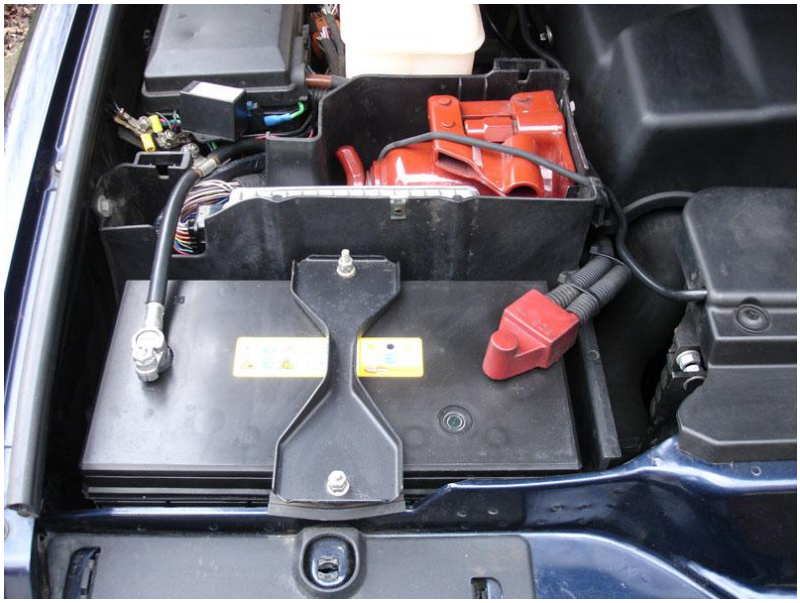
GUIDE D'INSTALATION du *TD5 BOOSTER*

NOTICE DE SECURITE: Verifiez que vous n'avez pas la clé dans le contact et que vous la gardiez sur vous!

Ce guide montre l'installation sur un Discovery TD5, l'installation sur un defender est la même mise à part que la localisation de l'ECU qui se trouve sous le siège passager.

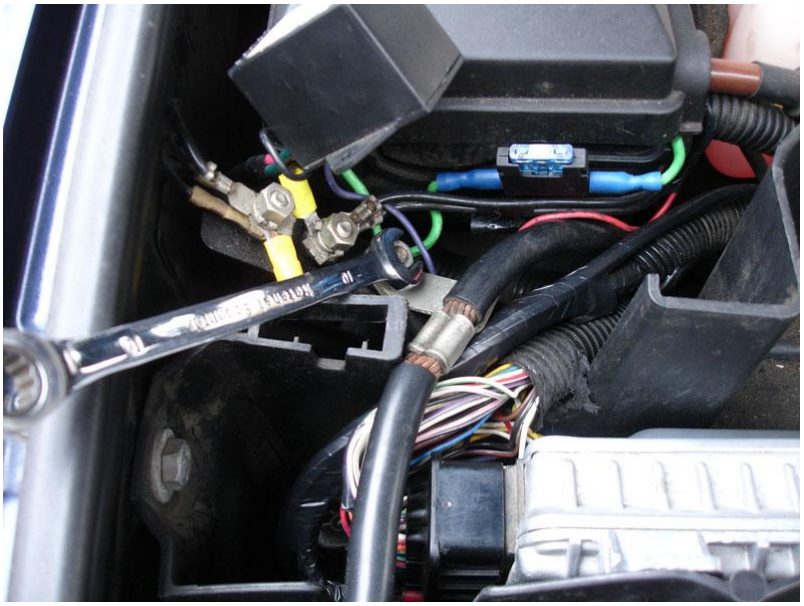
1er Partie

Retirez le couvre batterie.

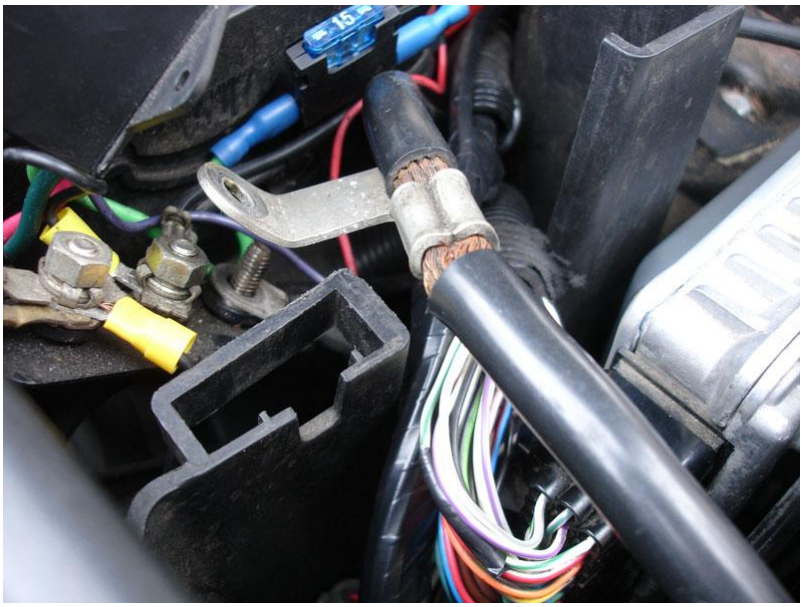


Desserrez et retirez le câble de masse de la batterie.

Pour les Discovery, retirez également la tresse de masse à l'aide d'une clé de 10mm.



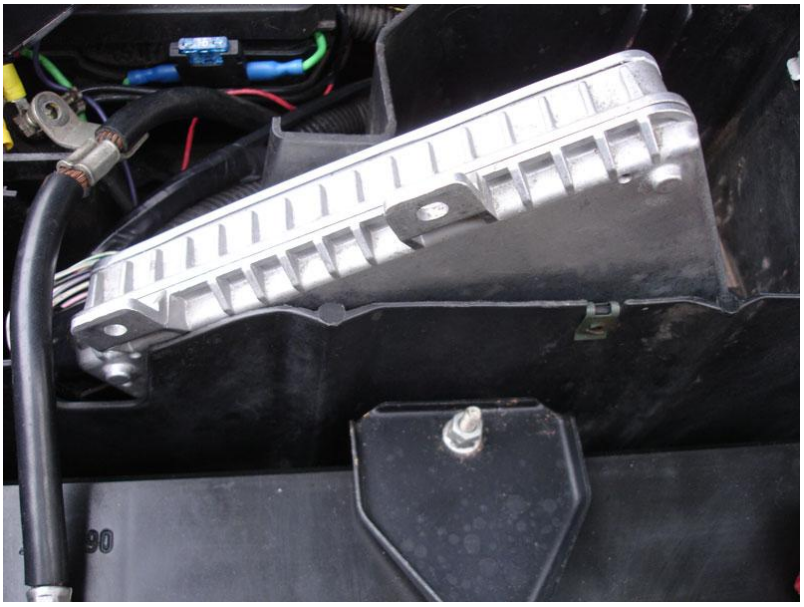
Dégagez le câble de masse.



2iém Partie (pour les Defender, allez directement à la 3éme partie)

Retirez la vis de fixation de l'ECU

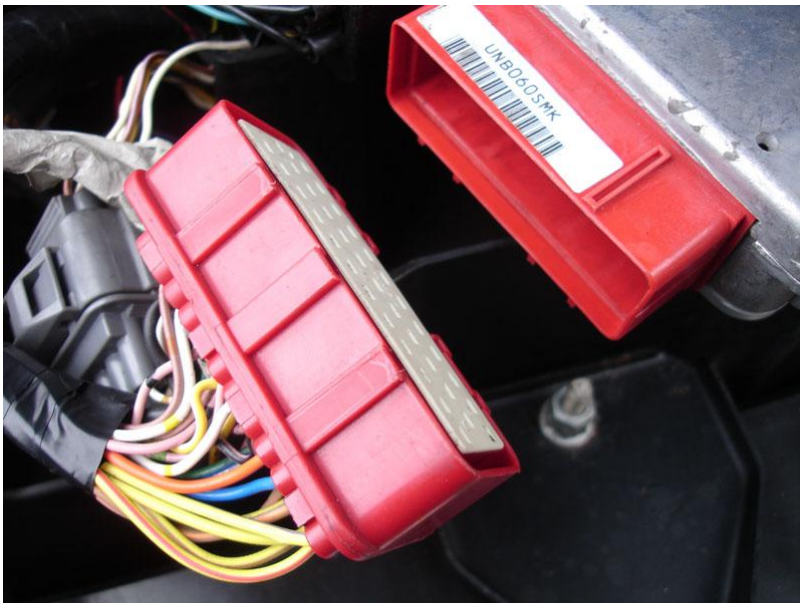
Basculez l'ECU vers le haut et sortez le.



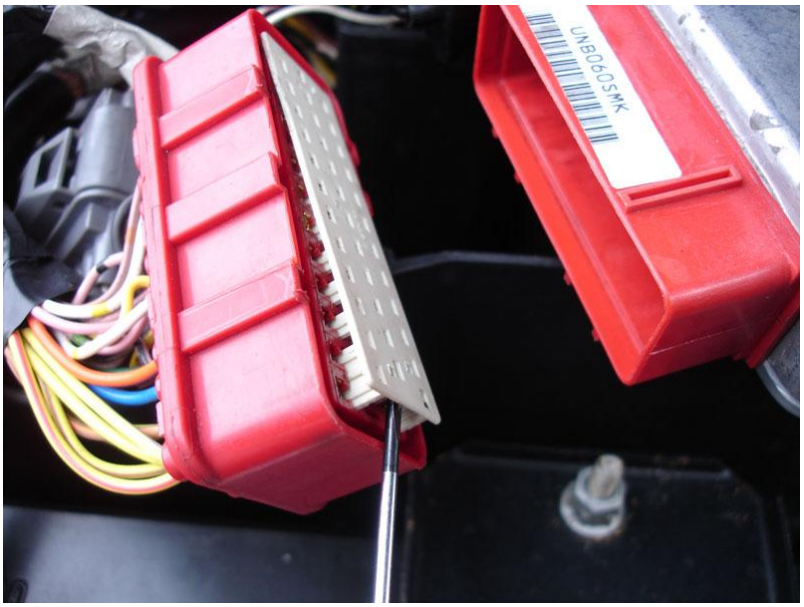
Posez l'ECU à l'envers.

3éme Partie

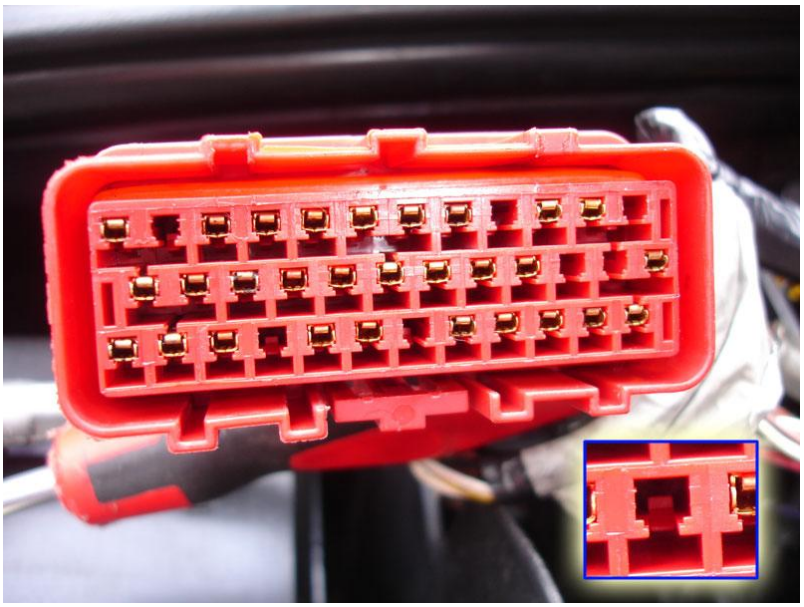
Débranchez la prise rouge de l'ECU. Il faut appuyer sur la languette centrale pour dégager la prise.



En utilisant un petit tournevis, soulevez doucement le cache en plastique blanc de la prise. Ceci permet de voir les connexions.



Une fois le cache blanc retiré, on peut voir tous les connecteurs de la prise. Chaque connecteur est tenu en place par une petite languette en plastique. En regardant la photo ci dessous (le connecteur a été retire pour plus de lisibilité) on peut voir cette languette facilement.

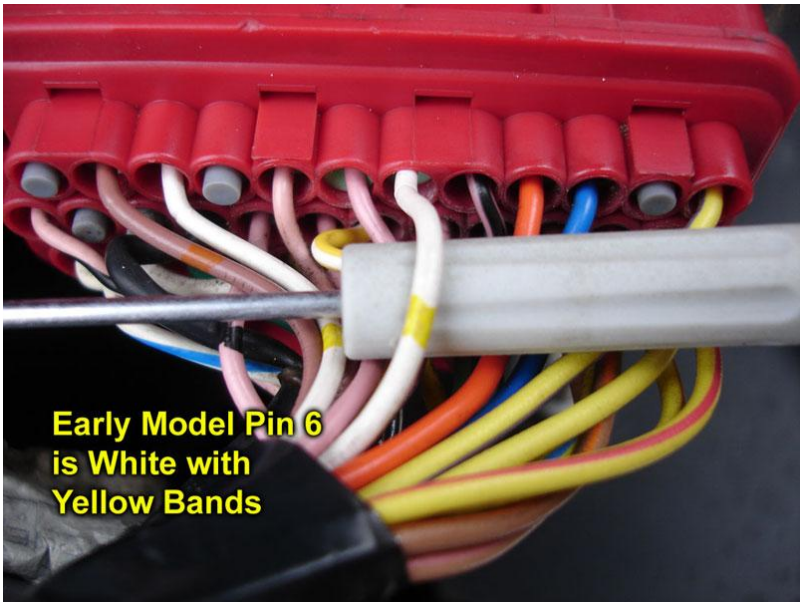


Il faut maintenant identifier le bon connecteur qu'il faut retirer. Il faut localiser le connecteur N°6 qui se trouve sur la rangé du haut sur la photo. Il faut compter de gauche à droite, le N°1 étant en haut à gauche (et en comptant les connecteurs

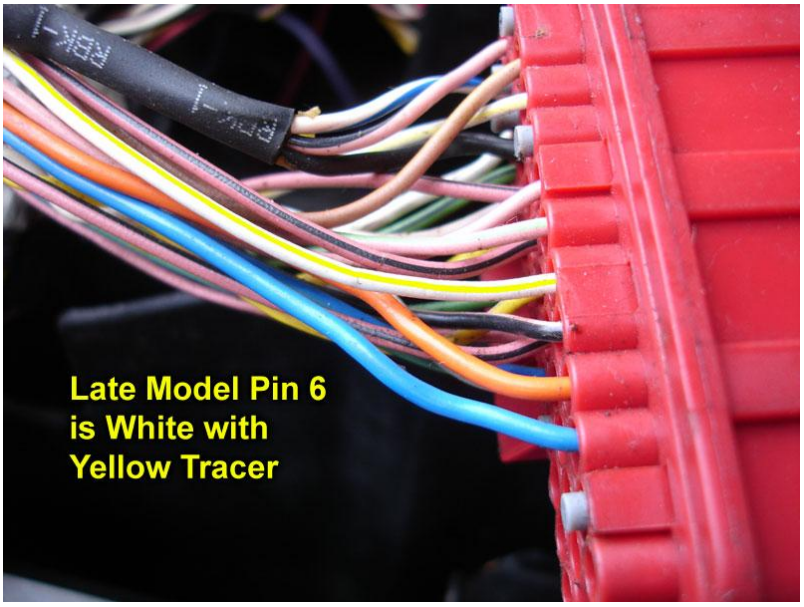
vide).La couleur du fil change en fonction des années, ce sera soit un trait **jaune** sur fil **blanc** ou un marquage pointillé **jaune** sur fil **blanc**.

Voici les deux exemples :

Pointillé jaune sur fil blanc

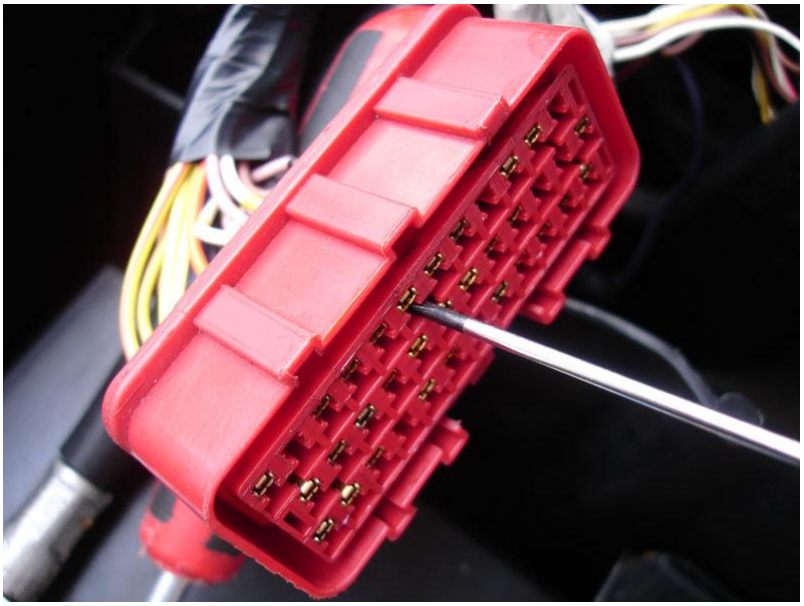


Ou trait jaune sur fil blanc.



<u>NOTE:</u> Sur les deux montages le connecteur N°10 a les mêmes couleurs.
Ne pas les mélanger !

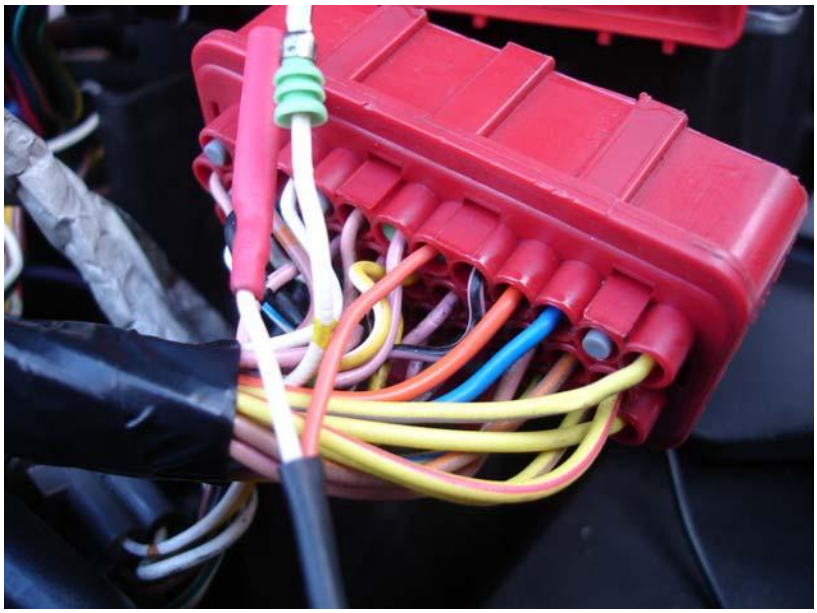
Une fois que vous êtes sur d'avoir le bon fil, utilisez un petit tournevis ou une épingle ou aiguille pour libérer le connecteur en soulevant doucement la petite languette en plastique qui le retient dans la prise.



Une fois libérer, sortez le complètement de la prise.

Il faut maintenant insérer le connecteur femelle du boitier 'TD5 Booster' en lieu et place de l'ancien connecteur.

Il faut l'enfoncer jusqu'à ce que un 'clic' se fasse entendre. Tirez doucement dessus pour être sur que le nouveau connecteur est bien en place et qu'il ne sortira pas.



Connectez maintenant la prise male du boitier 'TD5 Booster' avec l'ancien connecteur sans oubliez de mettre le morceau de gaine thermo rétractable, (fournis), par dessus. Une fois les deux connecteurs connectés, recouvrez les avec la gaine thermo rétractable et chauffez la avec un briquet par exemple. Attention à ne pas mettre la flamme en contact direct, la chaleur seule suffit à faire rétrécir la gaine. Pour plus de sécurité vous pouvez recouvrir l'ensemble de Chaterton ou équivalent.

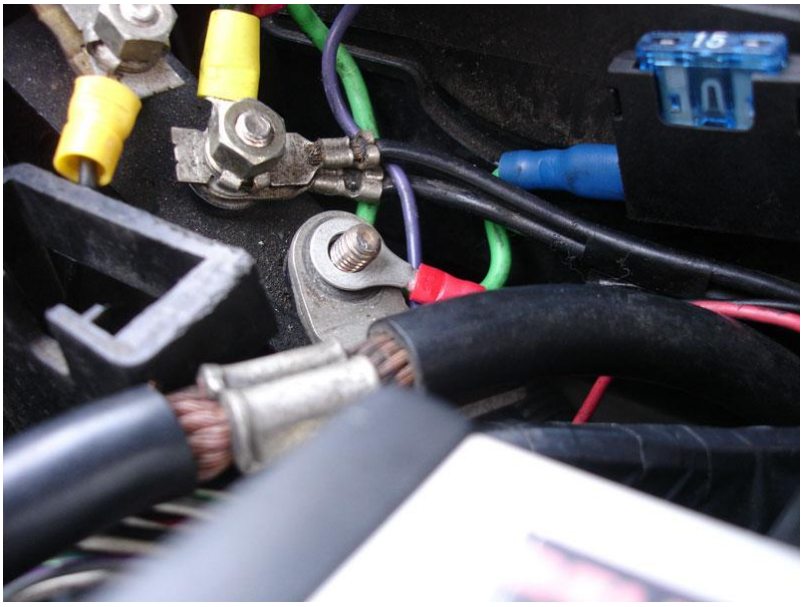
Reconnecter la prise rouge à l'ECU.

4éme Partie

Pour les Defender uniquement, pour les Discovery allez directement à la partie 5.
Il faut maintenant connecter le dernier fil du boitier à une masse, il y a généralement un axe de masse au fond du compartiment passager, le plus souvent recouvert d'un cache en plastique, c'est un axe fileté de 6mm.
Il ne vous reste plus qu'a fixé le boitier avec du scotch double faces ou autre.
Allez à la partie 6.

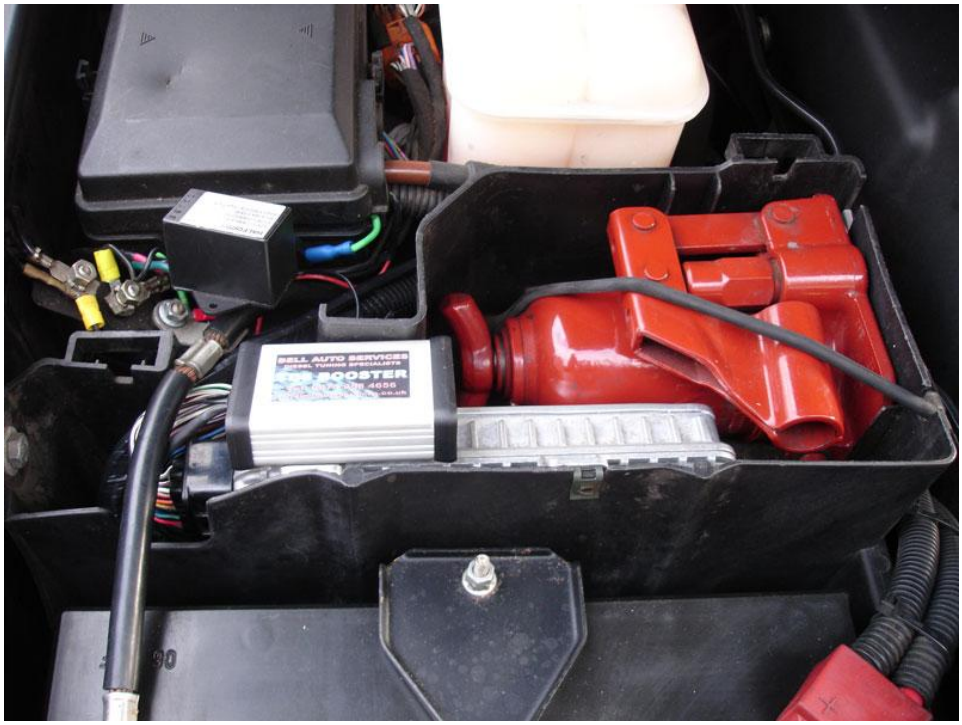
5éme Partie

Il faut maintenant connecter le dernier fil du boitier à une masse, l'idéal pour cela est le point dont vous avez desserrez la tresse de masse au début.
N'oubliez pas de le serrez à l'aide d'une clé de 10mm.



Fixez l'ECU à l'aide de sa vis de fixation, remettez le crique en place.

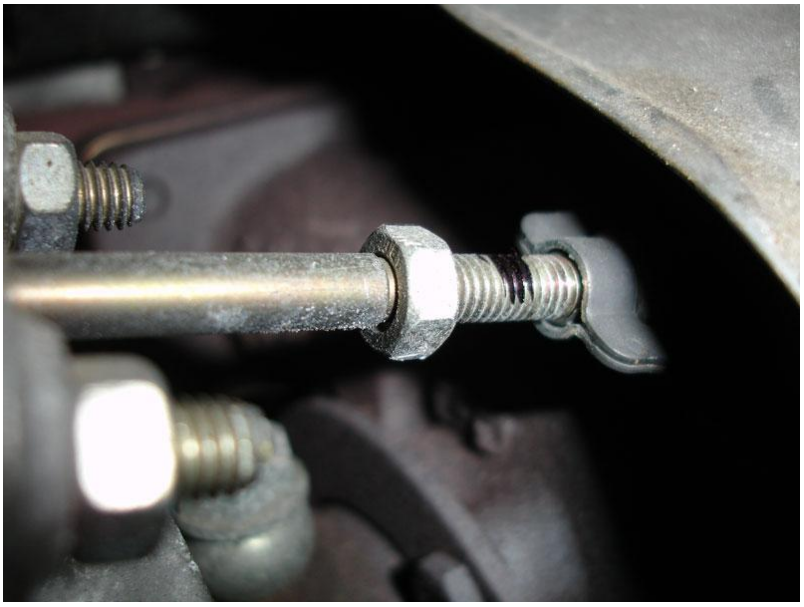
Une fois tout remis en place vous devriez avoir quelque chose comme cela:



6éme Partie

Cette partie ne s'adresse qu'au véhicule équipé de Turbo standard !
Pour les véhicules ayant un turbo à géométrie variable, l'installation est finie.

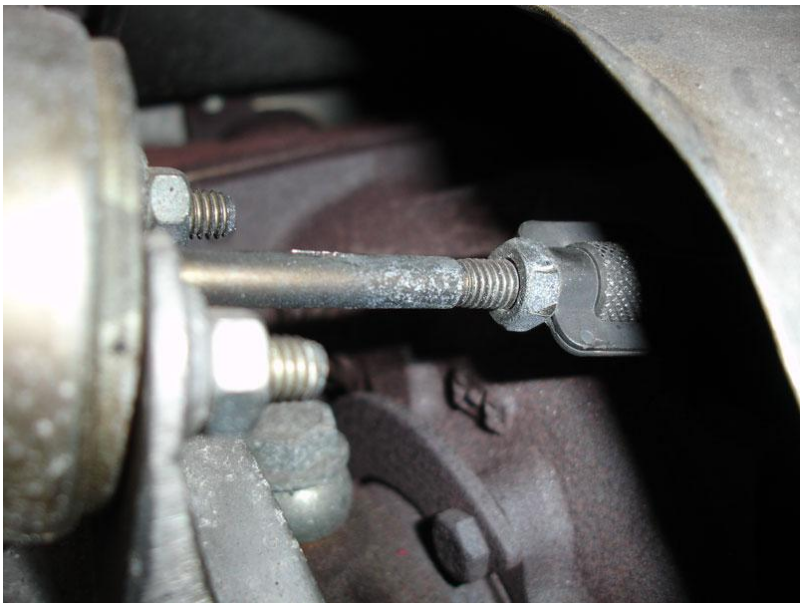
Maintenant que la partie électrique est finie et partant du principe que votre turbo n'a subit aucune modification il faut ajuster la Wastegate afin de permettre au turbo de monter plus haut en pression.
Desserrez complètement l'écrou de 6mm (clé de 10) sur la tige de réglage du wastegate (situé sur le dessus du turbo). Mesurez entre 5 et 7mm depuis la bride d'ajustement et marquez le filetage. Ces 5 à 7mm seront plus que suffisant pour un usage routier normal. Si vous avez un mano de pression turbo vous devriez chercher à régler la pression turbo à sa valeur optimal de 1.24bar / 18psi.



Tournez la molette de réglage sur la bride pour arriver à votre marquage. Ceci peut parfois être difficile, n'hésitez pas a maintenir la tige avec une pince afin de ne pas endommagé la membrane de la wastegate.

Si la molette ne veut pas tournez, n'hésitez pas a mètre du dégrippant (type WD40).

Une fois que vous avez déplacé la bride de 5 à 7mm resserrez le contre écrou à l'aide d'une clé de 10.



Il ne vous reste plus qu'à rouler et profiter de votre nouveau boitier 'TD5 Booster'.

Bonne route !

Ce guide, photos et texte inclus, sont protégé par Copyright 2006 Bell Auto services. All rights reserved.

Contact en anglais :
www.bellautoservices.co.uk Tech@bellautoservices.co.uk
Contact en francais :
www.newman4x4.com alex@newman4x4.com